

**VUODEN 1938
POLKUPYÖRÄ-
OSIEN**

**TUKKU-NETTO
HINNASTO**

Kilpa- ja Retkeilypyörien osia.

Etuhaarukoita, engl. krom.	kpl. Smk.	66: —
Päätemuttereita No. P. 245	" "	7: —
" " P. 232	" "	5: —
" " P. 231	" "	6: —
Kuulakuppeja " P. 233	" "	5: —
" " P. 234	" "	4: —
" " P. 366	" "	3: 50
" " P. 367	" "	3: 50
" " P. 368	" "	6: —
" " P. 369	" "	7: —
" " P. 370	" "	3: —
" " P. 371	" "	6: —
Etu jarrunapa engl. hihnajarruilla nikl.¶	" "	110: —
" " " " krom.	" "	115: —
Välikappale No. 311	" "	3: —
Vipu " 308	" "	5: —
Päällilevyjä varsineen No. 303	" "	22: —
Jarru-etunavan akseli k. ja m No. 317	" "	10: 50
Takanavat Komet kaksoisketjurattaalla siipi- muttereilla ja erikoisjarruvarrella krom. ..	" "	115: —
Sama Torpedo	" "	140: —
Takanavat, engl. No. 54 ilm. rattaita nikl. ..	" "	26: —
" " " " " " krom. ..	" "	28: —
Akseli täydell. No. 54	" "	10: 50
Kartioita samaan	" "	2: 75
Jarrunapa engl. hihnajarruilla ilm. rattaita nikl. "	" "	110: —
" " " " " " krom. "	" "	115: —
Akseli k. ja m No. 318	" "	10: 50
Välikappale No. 312	" "	3: —
Vipu No. 309	" "	5: —
Jarrukenkiä hihnoinneen No. 305	" "	16: —
Jousia No. 310	" "	2: 50
Jarruvarren kiinniketaappeja No. 313	" "	6: —
Pitimiä No. 314	" "	2: —
Päällilevyjä No. 304	" "	21: —
Jarrunauhoja	" "	5: 50
Istuimet, engl. Olympic	" "	78: —

Istuimet, Spring, pehmustettu	kpl.	Smk.	68: —
Veleda, pitkä malli	”	”	80: —
Istuimen lukonkehä	”	”	4: —
” ” pultti	”	”	3: 50
” ” sivulevy pieni	”	”	2: —
” ” ” iso	”	”	2: 50
” nahankiristysruuvi	”	”	2: 50
Kannatin nikl.	”	”	15: —
” krom.	”	”	18: —
Engl. Keskiö täydell. Krom.	”	”	120: —
” Keskiön akseli	”	”	15: —
” ” ketjupyörä krom.	”	”	35: —
” ” ” ruuveja	”	”	1: 10
” ” kampeja krom.	”	”	35: —
” ” kampikiiloja 239 krom.	”	”	3: —
” ” ” ” nikl.	”	”	2: 50
” ” kiilan muttereita 239	”	”	1: 10
” ” kuulakuppi vasen 247	”	”	8: —
” ” ” oikea 248	”	”	7: —
” ” ” P. 235	”	”	6: —
” ” pidätysmutteri 249	”	”	3: 50
” ” siltaruuveja mutterilla 328	”	”	2: 50
Käsijarrut engl. etu- tai taka 116 nikl.	”	”	38: —
” ” ” ” ” 116 krom.	”	”	40: —
Käsijarrun kumit No. 87	”	”	1: 80
” vaijeria etup. miesten	”	”	8: —
” ” takap. ”	”	”	9: —
” ” ” naisten	”	”	10: 50
Käsijarrun nippeleitä pien. P. 319 P. 320 ..	”	”	1: 50
” ” iso rulla P. 321	”	”	1: 50
” kädensija P. 335	”	”	10: —
” Pultti P. 92	”	”	2: —
” ” P. 332	”	”	2: 50
” kädensija P. 323	”	”	11: —
” ” n osa P. 324	”	”	9: —
” ” n ” P. 113	”	”	9: —
” vaijerilenkki P. 337	”	”	2: 50
” jousi P. 72	”	”	2: 50
” koko jarrukenkä kumeineen P. 70 ..	”	”	6: 50
” vaijerin päätehela P 132 ..	”	”	2: 50
” kiinnityspuitti muttereineen P. 339 ..	”	”	2: 75
Ketjut Appleby $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ” ..	”	”	21: —
” MMM. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ” ..	”	”	21: —

Ketjunkiristajat P. 191	pari Smk.	6:—
Kädensijat kumiset $\frac{7}{8}$ ja 1"	" "	12: 50
Kiinteäketjuratas 1 osain, engl. kierteellä $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " kpl. "	" "	6: 75
" 1 " ruots. " $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " " "	" "	6: 75
" 1 " saksal. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " kiert. " "	" "	6: 75
" 2 " " $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " " "	" "	25:—
" 3 " " $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " " "	" "	45:—
" 2 " " $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " painettava " "	" "	32:—
Vapaaketjuratas	kpl. "	24:—
Laukkuja 25×25 sm	" "	26:—
Lokasuojat kannattajineen eri värejä	pari "	36:—
Etusuoja kannattajineen	kpl. "	17:—
Takasuoja "	" "	21:—
Ohjaimen yläputki erikoismalli krom.	" "	42:—
" " " nikl.	" "	38:—
" kulmaputki No. 314 "	" "	33:—
Polkimet engl. No. 61 nikl.	pari "	25:—
" " " 61 krom.	" "	27:—
" " " 63 "	" "	27:—
Polkimen akseleita No. 83 $\frac{9}{16}$	" "	12:—
" " " 63 "	" "	12:—
" varvaskoukut lukko remm. engl. krom.	" "	27: 50
Rungot engl. Celtonia kromioituja lokasuojineen ja pitimineen	kpl. "	430:—
Ulkorenkaat Dunlop $28 \times 1 \frac{1}{4}$, $28 \times 1 \frac{3}{8}$	" "	37:—
" " $26 \times 1 \frac{3}{8}$ $26 \times 1 \frac{1}{4}$	" "	37:—
" n.s. makkararenk. Tubular Dunlop " "	" "	137: 50
" " " Itävalta musta " "	" "	90:—
" " " pun. ..	" "	65:—
Sisärenkaita Dunlop $28 \times 1 \frac{1}{4}$	" "	13: 50
" Nokia $28 \times 1 \frac{1}{4}$	" "	12:—
Siipimutterit engl. malli nikl.	" "	4:—
" " " krom.	" "	4: 50
" ruots. " nikl.	" "	2: 50
" " " krom.	" "	3:—
Teräsvanteet engl. nikl. $28 \times 1 \frac{1}{4}$	" "	35:—
" " krom. $28 \times 1 \frac{1}{4}$	" "	40:—
" .. nikl. $26 \times 1 \frac{3}{8}$	" "	35:—
" " krom. $26 \times 1 \frac{3}{8}$	" "	40:—
Puuvanteet ranskal. makkararenkaille	" "	65:—
Vaiderattaita engl.	" "	180:—

Polkupyöräosien hinnat aakkosjärjestyksessä

Avaimet ja työkalut	Jakoavain nikl.	kpl.	Smk.	6: 50
	„ No. 82	„	„	7: 60
	„ „ 15 Bahco ruots.	„	„	12: 50
	„ „ 10 b „	„	„	17: —
	„ „ 31 „	„	„	41: —
	Polkimenavain Bahco No. 372 ruots.	„	„	35: —
	13-reikäavain nikl. No. 17	„	„	3: —
	Fauber-keskiön avain	„	„	3: 50
	Polkimen kierretappi $\frac{1}{2}$ ” ensikierre	„	„	12: —
	„ „ „ toinen „	„	„	12: —
	„ „ „ ruotsal.	„	„	24: —
	„ „ $\frac{9}{16}$ ” ensi „	„	„	12: —
	„ „ „ toinen „	„	„	12: —
	„ „ „ ruotsal.	„	„	25: —
	Etuhaarukan kierresorkka 24 k. kehyksineen ..	„	„	115: —
	„ „ 26 k. „ ..	„	„	115: —
	„ kierreteriä 24 k.	„	„	37: —
	„ „ 26 k.	„	„	37: —
	Ruuvimeisseli	„	„	1: 50
	Reijityspihdit lokasuojuksia varten	„	„	55: —
	Puolan katkaisutongit	„	„	55: —
	Nippeliavain No. 82	„	„	2: 50
	„ „ 8183	„	„	1: —
	Kierretappi 3 mm.	„	„	9: —
Emaljivärit	Kiiltolakkaa, ilmakeivaa, kotim. Deweco, must. ras.	„	„	3: 50
	„ „ „ Polaus „ „ „	„	„	5: —
	„ „ „ saksal. „ „ „	„	„	3: 25
	tummanpunainen	„	„	7: —
	heleä „	„	„	7: —
	oranssi	„	„	7: —
	keltainen	„	„	6: —
	sininen	„	„	6: —
	vihreä	„	„	6: —
	valkosta lokasuojan takapäätä varten	„	„	6: —
	Pohjaväri, kotim. $\frac{1}{2}$ kg.	„	„	20: —
	Polttolakka, 60—100 ast.	„	„	20: —

Istuimen- kannatin	tav.	kpl.	Smk.	12: —
	ruotsal. mallia	"	"	15: —
	ruotsal. alkup. krom.	"	"	21: —
	pultti	"	"	1: 50
Istuimenpeite	pehmustettu m. & n.	"	"	7: 50
	" " kilpapyörään	"	"	8: 50
	" " erikoissuuruus	"	"	9: 50
	yksinkertainen	"	"	5: 50
Istuimen osat	Etujousi ^{830/2}	"	"	7: 50
	" ^{832/2}	"	"	8: —
	Eturuuvi ^{940/42}	"	"	1: —
	Jousipultti 3645	"	"	—: 75
	Lukko nr 891, 1 j. 890 2 j. 886 lev.	"	"	9: —
	Lukkoruuvi ^{935/70}	"	"	3: —
	Pingoitusjousi ^{812/190}	"	"	6: —
	Pumppujousi ^{876/1}	"	"	6: —
	" ^{873/1}	"	"	6: —
	Pystyjousi ^{845/5}	"	"	3: —
	" koukulla ^{855/6}	"	"	3: 25
	Selkärauta ruuveineen 918	"	"	7: —
	Taka U rauta	"	"	8: —
	Ruuvin mutteri	"	"	—: 35
	Siltajousi 2 j. ^{800/200} sidejousi pultteineen	"	"	13: —
	" 2 j. naist. ^{800/180}	"	"	12: —
	" 1 j. ^{895/200}	"	"	6: —
	" 1 j. naist. ^{805/190}	"	"	6: —
	" Vittkopp. m. ^{1307/200}	"	"	10: —
	" " n. ^{1307/200}	"	"	10: —
	" Veleda m. ^{9070/1}	"	"	18: —
	" " n. ^{9070/1}	"	"	18: —
Karbiidi	25 kg. tynn.	kg.	"	5: 20
	50 " "	"	"	4: 80
	100 " "	"	"	4: 70
	^{1/2} " rasia	kpl.	"	4: 50
	^{1/1} " "	"	"	7: —
	^{1/2} " tyhjä rasia	"	"	2: —
	^{1/1} " "	"	"	2: 50
Kellot	55 mm. nikl. helmi reunalla	"	"	5: —
	„Jakko“ No. 4034	"	"	9: 50
	" 7001 krom.	"	"	8: 75
	" 7010 "	"	"	10: —
	" 487 ^{1/2} "	"	"	9: 25

Keskiakselit	No.	1. yleisakseli Empire	kpl.	Smk.	25: 50
	"	2. " W. K. C. y.m.	"	"	25: 50
	"	3. " " " "	"	"	25: 50
	"	4. Tarmo y.m.	"	"	25: 50
	"	5. Vanha Victoria-Stanley	"	"	25: 50
	"	6. Presto y.m.	"	"	25: 50
	"	7. Victoria k. & m.	"	"	28: —
	"	7. " paljas ..	"	"	21: —
	"	8. Oiva y.m.	"	"	25: 50
	"	9. Koitto y.m.	"	"	25: 50
	"	10. Finlandia y.m.	"	"	25: 50
	"	11 a. S.O.K. miest.	"	"	25: 50
	"	11 b. " uusi malli	"	"	25: 50
	"	12. " naist.	"	"	25: 50
	"	13. Diamant	"	"	25: 50
	"	14 a. Etevä, vanha malli W.K.C., y.m. ..	"	"	25: 50
	"	14 b. " uusi " " " " " " ..	"	"	25: 50
	"	15. N. & F.	"	"	33: 50
	"	16. Bismarck	"	"	25: 50
	"	17. Göricke, irtokartiot	"	"	25: 50
	"	18. Skandia	"	"	25: 50
	"	19. Diamant, kiintokartio	"	"	63: —
	"	20. Göricke, kiintokartio	"	"	25: 50
	"	21. Gloriosa "	"	"	63: —
	"	22, 23, 24, 25, engl. kiilakeskiöön	"	"	25: 50
		Diamand alkup. uusi malli paljas	"	"	21: —
	"	" " isolla kartiolla	"	"	63: —
	Union	" " pitkä täydell.	"	"	26: —
	"	" " lyhyt "	"	"	26: —
	"	" " kartio	"	"	4: 50
Keskiöt ja osat		Fauber-keskiö täyd. m & n	"	"	102: —
	"	" -kampi m & n.	"	"	47: 50
	"	" kammien korjauspäitä $1\frac{1}{2}$ "	"	"	4: 25
	Victoria	kampi	"	"	25: —
	Union	" " alkup.	"	"	35: —
	Kiilakeskiön	kampi	"	"	40: —
	Kellokeskiö	m & n.	"	"	90: —
	"	kuulakuppi 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 mm.	"	"	5: 50
	Kellokeskiön	kartio Diamand alkup.	"	"	4: —
	S:ma	tomusuoja	"	"	1: 50
	"	vastamutteri	"	"	2: 50
	"	öljyputki	"	"	1: 50

	S:ma päätemutteri	kpl.	Smk.	3: —
	„ ketjurataan päätemutteri.....	„	„	6: —
	„ laatta	„	„	1: —
	„ kampi	„	„	38: —
	„ „ oikeanp.	„	„	50: —
	„ ketjuratas	„	„	48: —
	„ kuulakuppi	„	„	12: —
	Fauber-kartio vas. & oik., kotim.	„	„	4: 40
	„ „ ruots.	„	„	5: 50
	„ kuppi, kotim.	„	„	8: 50
	„ „ ruots.	„	„	12: 50
	„ -vastamutteri	„	„	2: 75
	„ -laatta	„	„	1: —
	„ -tomusuojaus	„	„	3: 75
	„ -ketjupyörä	„	„	30: —
	Kellokeskiön ketjupyörä	„	„	28: —
	Kiilakeskiön ketjupyörä	„	„	35: —
	Kellokeskiön kartio	„	„	4: 40
	„ „ N:o 15	„	„	10: —
	„ päätemutteri	„	„	2: 50
	Kiilakeskiön kiila nikl.	„	„	2: 50
	„ „ krom.	„	„	3: —
	Victoria-keskiön kiila	„	„	1: 50
Ketjut	Wipperman $\frac{1}{2}'' \times 3/16''$	„	„	17: —
	„ $5/8'' \times 3/16''$	„	„	17: —
	„ krom. $5/8'' \times 3/16''$	„	„	25: —
	Appleby engl. $\frac{1}{2}'' \times 3/16''$	„	„	21: —
	„ „ $5/8'' \times 3/16''$	„	„	21: —
	„ „ $\frac{1}{2}'' \times 1/8''$	„	„	21: —
	„ „ $5/8'' \times 1/8''$	„	„	21: —
	M M M. $\frac{1}{2}'' \times 1/8''$	„	„	21: —
	Japanil. $\frac{1}{2}'' \times 1/8''$	„	„	14: —
	Tav. saks. malli	par.	„	2: —
Ketjunkiristimet	„ ruots. „	„	„	2: —
	laatta ruotsal. runkoon	kpl.	„	—: 65
Ketjunliitin	$\frac{1}{2}'' \times 3/16''$	„	„	2: —
	$\frac{1}{2}'' \times 1/8''$	„	„	2: —
	$5/8'' \times 3/16''$	„	„	2: —
	-jatkoniivel $\frac{1}{2}'' \times 3/16''$	„	„	2: —
	„ $5/8'' \times 3/16''$	„	„	2: —
	-ruuvi $3/16''$	„	„	—: 35
	„ $1/8''$	„	„	—: 35
Ketjunsuojat	Alum. miest.	„	„	15: —
	„ naist.	„	„	27: 50

	Peltinen miest.	kpl.	Smk.	12: 50
	" naist.	"	"	19: 50
	" " lyhyt	"	"	6: —
Ketjurattaat	1/2" Rotax & N. D. y. m.	kpl.	"	6: 75
	5/8" " " "	"	"	6: 75
Kissansilmät	Katso heijastimet			
Kumiliimaa	Nokia N:o 10	tus.	"	10: —
	" 25	"	"	12: 50
	Englebert N:o 2	"	"	7: 50
	" 3	"	"	9: 20
	Hermesitin makkararenkaiden liimausta varten	"	"	7: 50
Kumit	Katso renkaat			
Kuulat	Teräksiset 1/8"	grs.	"	2: 25
	" 5/32"	"	"	3: 75
	" 3/16"	"	"	6: 50
	" 7/32"	"	"	9: —
	" 1/4"	"	"	11: —
	" 9/32"	"	"	15: —
	" 5/16"	"	"	18: —
	" 3/8"	"	"	29: —
Kuulakehät	N:o 5 Rotax-etunapaan	kpl.	"	1: —
	" 7 Rotax-etunapaan, ylisuuruus	"	"	1: —
	" 9 " "	"	"	1: —
	" 10 N. D. "	"	"	1: —
	" 16 Rotax-takanapaan pieni	"	"	1: 50
	" 53 " " iso	"	"	2: —
	" 24 N. D.- " pieni	"	"	1: 50
	" 46 " " iso	"	"	2: —
	" M 9 Mundus " pieni	"	"	1: 50
	" M 54 " " iso	"	"	2: —
	" 37 Perfecta "	"	"	2: —
	" 40 " "	"	"	2: —
	" 18 Komet " pieni	"	"	1: 40
	" 42 " " iso	"	"	1: 80
	" 30 Eadie " "	"	"	1: 80
	" 99 Torpedo " "	"	"	2: —
	" 39 Etuhaar. r. m.	"	"	1: 50
	" 98 " 5/32" kuulilla	"	"	1: 50
	" 136 Etuhaar. 1/8" ja 5/32" kuulilla	"	"	1: 50
	" 58 Fauber-keskiöön	"	"	2: —
	" 42 N. D. C.-takanapaan	"	"	1: 80
Kädensijat	Kumiset D Kesto	par.	"	4: —
	" R kilpapyör. 7/8" ja 1" Extra	"	"	12: 50
	Rambler malli kova kumi keskiosilla nikl. ..	"	"	7: 50

	Rambler malli kova kumi keskiosilla krominikl.	par.	Smk.	8: 50
	" " puu, nikl.	" "		6: 50
	Ramler kädensijan keskiosa kova kumia a	" "		4: —
	" " helat puutappeineen nikl. srj.	" "		5: —
	" " sama krom. "	" "		6: —
	Celluloidia helalla No. 1137.....	" "		3: —
Lahkeenpiti- met	Ranskal. puiset	" "		1: —
	Blitz No. 714	" "		1: 25
	Derby " 975.....	" "		1: —
	Florio " 859.....	" "		1: 50
	Lukolla " 750.....	" "		2: 25
Laukut	Tavall. naist. l:ma	kpl.	"	17: 25
	" " II	" "		16: 25
	2 lukolla, pitkä malli m. l:ma	" "		19: —
	2 " " " II	" "		17: —
	1 " tav. " "	" "		16: 25
Lokasuojuk- set	Laukun lukko	par.	"	1: 50
	" hihnoja	kpl.	"	1: 25
	Sivulevyin C. värit 1, 2, 8	par	"	15: 50
	" " " 4, 4B, 1058	" "		17: —
	Tavall. B. värit 1, 2, 4, 8.....	" "		9: 50
	Etusuoja C. " 1, 2, 8	kpl.	"	11: 50
	" " " 1058, 4B, 4.....	" "		12: 50
	" B. " 1, 2, 4, 8.....	" "		5: —
	Takasuojat, värit 1, 2, 4, 8	" "		6: —
	" " 4B, 1058	" "		6: 50
	Virtaviiva ja valkotakapää korotus	" "		2: 50
	Ballon lokas. ruots. virtaviiva ja valkotakapää väri 4	par.	"	33: —
	Ballon lokas. Ohligs virtaviiva ja valkotakapää väri 4	" "		23: —
	Sivulevyin C Ohligs valkopää.....	" "		27: —
	" C " ilman valkopäätä	" "		24: —
	Tavall B " " "	" "		18: —
	Ballon etusuoja B Ohligs	kpl.	"	14: —
	" " C "	" "		16: —
	Ballon etusuoja B ruots	" "		15: —
	" takasuoja " valk. takapää.....	" "		18: —
	Takasuoja valkopäällä Ohligs	" "		11: —
	" ilman valkopäätä Ohligs	" "		8: 50
Lokasuojan	Lasten pyörän lokasuojat	" "		15: —
	Naisten lokasuojista korotus.	" "		1: —
	-kannattimet 4 1/2 mm. galvanoidut.....	par.	"	3: 75
	" 4 1/2 " kaksink. krom.	" "		11: —

-kanntatimet ruotsal. alkup. krom.	kpl. Smk.	5: 50
-kolmio ruuveineen N:o 8100	" "	—: 90
" " ruots.	" "	1: 50

Lukot

Ketjullinen nikl. N:o 189	" "	7: —
" " tav.	" "	3: 50
Kirjaimilla	" "	12: —
Soikea, ilman ketjua	" "	6: —
„Hebie“-runkoon kiinnitettävä	" "	24: —
Runkoon kiinnitettävä, heijastajalla	" "	12: 50
" " Guri	" "	20: —
Lukkovaajeri	" "	8: —
" lukolla	" "	13: 50

Lyhdyt, lyhdyn Spik	"	KIV/30 cc kromattu	3	"	"	"	70: —
osat ja tarpeet Melas	"	5012	"	3	"	"	72: —
Berko	"	No. 512	"	1,8	"	"	45: —
"	"	L D 6,6 napanen	1,8	"	"	"	55: —
Valottaja 5221	musta	.....	"	"	"	"	19: 50
"	"	B 304 cc kromattu	.....	"	"	"	32: —
"	"	2 lampua 362 cc krom. pitkä pid.	.....	"	"	"	42: —
"	"	" 772 aluminen sini-	.....	"	"	"	55: —
nen, punainen, vihreä	.....	"	"	"	"	"	55: —
Valottaja m 5248 1/2 krom. sininen, punanen,	.....	"	"	"	"	"	47: —
oranssi, vihreä	.....	"	"	"	"	"	52: —
Valottaja m 5248 kokonaan krom.	.....	"	"	"	"	"	52: —
Bosch Dynamo 6 v. 3 watt. ja valottaja täy-	.....	"	"	"	"	"	120: —
dellisenä	.....	"	"	"	"	"	35: —
Takaheijastaja suunnan osoittaja sähkövalolla	.....	"	"	"	"	"	12: —
" sähkövalolia krom. No. 5625..	.....	"	"	"	"	"	12: 50
Patterilyhty	.....	"	"	"	"	"	47: —
Karbiidilyhty Torpedo Bauer	.....	"	"	"	"	"	105: —
Polttimot laatikko laj. 50 kpl.	.....	"	"	"	"	"	190: —
Polttimot laatikko laj. 100 kpl. sisältää 10. 2,5 v.,	.....	"	"	"	"	"	2: —
30. 3,5 v., 10. 4 v. 0,3 amp., 10. 6 v. 0,35 amp.	.....	"	"	"	"	"	2: 10
10. 6 v. 0,50 amp., 10. 2,5 v. pisto ja 20.	.....	"	"	"	"	"	2: 10
3,5 v. piste	.....	"	"	"	"	"	2: 10
Polttimot No. 116 4 V. 1,2 watt	.....	"	"	"	"	"	2: 10
" " 116 6 " 1,8	.....	"	"	"	"	"	2: 10
" " 116 6 " 3	.....	"	"	"	"	"	2: 10
" " 116 6 " 5	.....	"	"	"	"	"	2: 10

	Polttimot N:o 160 8 V. 0,8 watt.....	kpl.	Smk.	2: 80
	” ” 2 2,5 ” 0,2 Amp. puoliopaali ” ”	”	”	1: 60
	” ” 2 3,5 ” 0,2 ” ” ” ”	”	”	1: 60
	” ” 112 2,5 ” 0,3 ” piste ” ”	”	”	2: —
	” ” 112 3,5 ” 0,3 ” ” ” ”	”	”	2: —
	” ” 112 6 ” 0,3 ” ” ” ”	”	”	2: —
	Karbiidipolttimot: Eulette 290	”	”	3: —
	Jondorf 382	”	”	3: 25
	Karbiidi: 25 kg. tynn.	kg.	”	5: 20
	50 ” ”	”	”	4: 80
	100 ” ”	”	”	4: 70
	1/2 ” rasia	kpl.	”	4: 50
	1/1 ” ”	”	”	7: —
	1/2 ” tyhj. rasia	”	”	2: —
	1/1 ” ” ”	”	”	2: 50
	Lyhdyn lasit 58—65 68, 82, 84 1/2 ja 85 mm.	”	”	3: —
	Linssilaseja 54 mm	”	”	8: —
	” 65 ”	”	”	11: —
	Pidin tavall. pitkä malli	”	”	3: 50
	” ” ” ” vahvempi	”	”	4: 50
	” ” ” ” ruotsal.	”	”	11: —
	” Diamand alkup.	”	”	5: —
	” ruotsal. tavarapyörään	”	”	8: —
	” Solar koukkumainen	”	”	10: —
	” ” runkoon kiinnitettävä	”	”	10: —
	” Dynamo lyhtyä varten pitkä	”	”	8: —
	Dynamolyhdyn johto	”	”	3: —
	Dynamo-johdon mutteri.	”	”	—: 75
	” rulla	”	”	2: 50
	Polttimon pidin valottajaan	”	”	2: —
Matkamittari	10,000 km. 26” ja 28” vanteeseen	”	”	34: —
	Matka- ja nopeusmittari	”	”	120: —
Maskotti	nikl.	”	”	4: —
	krom.	”	”	6: 50
Mutterit	Katso ruuvit			
Navat	Komet-takanapa 1/2” ja 5/8” nikl.	”	”	76: —
	” ” 1/2” ” 5/8” krom.	”	”	81: —
	Rigo takanapa nikl.	”	”	76: —
	” ” krominikl.	”	”	81: —
	Torpedo ” 1/2” ” 5/8” krominikl.	”	”	108: —
	” ” 1/2” ” 5/8” nikl.	”	”	102: —
	Novo ” 1/2” ” 5/8” nikl.	”	”	92: —
	” ” 1/2” ” 5/8” krominikl.	”	”	96: —
	Eadie malli 1/2” X 5/8” nikl.	”	”	65: —

Kilpakärryn Sulky 36 ja 40 pr.	kpl. Smk.	80: —
Tavarapyörän Carrier 36 pr.	" "	37: —
Käskärryjen yhdeltä puolen kiinnitettävä 40 pr.	" "	105: —
Engl. Etunapa Phillips N:o 67 nikl.	" "	14: —
" " " " 67 krominikl.	" "	15: —
" " " " 51 " $\frac{3}{8}$ " aks.	" "	16: 50
Kilpapyörän katso kilpapyörän osista		

Navan osia

Etunavan akseli Rotax k. & m.	" "	4: —
" " " paljas	" "	1: 65
" " 51 k. & m.	" "	6: 50
" " N. D. k. & m.	" "	5: 25
" " " paljas	" "	1: 65
Etunavan akseli Lindbladin 3 pyör.	" "	40: —
" " " 2 "	" "	5: —
" kartio " 2 "	" "	4: —
" " laatta	" "	3: 25
" " Rotax	" "	1: 10
" " N. D.	" "	1: 70
" tomusuojus	" "	1: —
Rotax-vapaanavan osia N:o 18/2 kaksoiskartio ..	" "	17: —
18/3 jarrukartio ..	" "	21: —
18/4 vetäjä	" "	25: —
18/5 kuulakehän. 53..	" "	2: —
18/6 akseli	" "	4: —
18/7 ketjuratas ..	" "	6: 75
18/8 vastamutteri ..	" "	4: —
18/9 tomusuojus iso ..	" "	3: 75
18/10 tomus. pieni ..	" "	3: —
18/11 jarru	" "	21: —
18/12 tomus.pienin ..	" "	1: 50
18/13 jarrujousi ..	" "	3: —
18/14 kaksoiskartio-jousi	" "	3: —
18/15 pieni kartio. ..	" "	3: —
18/16 kuulakehä	" "	1: 50
18/17 mutteri vedetty ..	" "	—: 80
18/18 jarruvarsi ..	" "	6: 50
18/19 jarruvarren kiinnike	" "	3: —
18/20 mutterilaatta ..	" "	2: —
18/21 pieni mutteri ..	" "	1: 50
18/22 pieni laatta ..	" "	1: —

	18/23	kupera laatta kpl.	Smk.	1: 50
	18/24	kartiorengas.	" "	—: 75
Torpedo-vaapaanavan osia N:o 74				
		jarruvarren		
		kiinnike	" "	3: —
	76	vastamutteri	" "	1: 25
	77	"	" "	—: 85
	78	jarruvarsi ..	" "	6: —
	79	laajennuskartio	" "	20: —
	80	tomus., pieni	" "	1: —
	81	kuulakehä, iso	" "	2: —
	83	jarru	" "	19: —
	84	jarrukartio ..	" "	18: —
	85	rullapidin ..	" "	15: —
	86	rulla	" "	1: —
	87	ketjuratas ..	" "	6: 75
	88	vetäjä (kier- reosa)	" "	20: —
	89	tomusuoja iso	" "	1: 50
	90	vastamutteri	" "	4: —
	91	akseli	" "	10: —
	91 c	kartio	" "	3: —
	93	mutteri vedetty	" "	—: 80
		jarruvarsi kilpaa.	" "	6: —
Transport Torpedo vapaanavan osia				
	N:o 350910	83 jarru	" "	45: —
	" 350320	88 vetäjä (kier- reosa)	" "	38: —
	" 351411	91 akseli	" "	32: —
		91 c akselin kartio	" "	9: —
	" 350550	84 jarrukartio ..	" "	30: —
	" 312030	vieterirengas vetäjään ..	" "	1: 50
	" 319281	78 jarruvarsi ..	" "	15: —
	" 304080	85 rullapidin ..	" "	24: —
N. D. A.-vapaanavan osia N:o				
	2	vetäjä	" "	18: 50
	3	hammaskartio	" "	8: —
	4	akseli	" "	3: 75
	5	kiristysmutteri	" "	6: 50
	6	jarrukartio ..	" "	9: —
	7	pieni kartio	" "	3: —
	8	jarru	" "	13: 50
	8b	ylisuuruus .	" "	15: —
	8bb	"	" "	15: —

	9	rihlalaatta .. kpl.	Smk.	13: —
	10	jarruvarsi .. "	"	18: —
	11	jarruvarren kiinnike..... "	"	2: 50
	12	jousi	"	2: 50
	13	mutteri vedetty,,	"	—: 80
	16	kuulakehä, iso	"	2: —
	20	kuulakehä, pieni	"	1: 50
N. D. C.-vapaanavan osia N:o	3	hammaskartio "	"	9: 50
Mundus-vapaanavan osia N:o	2	vetäjä "	"	18: —
	3	hammaskartio "	"	7: 50
	4	hammaskar- tiojousi "	"	1: 50
	5	jarru	"	15: 50
	6	iso kartio .. "	"	9: —
	7	akseli..... "	"	9: —
	8	tomusuojus, pieni	"	2: —
	9	tomusuojus, iso	"	3: —
	10	tomusuojus, pienin	"	1: —
	11	pieni kartio "	"	3: —
	12	kuulakehä iso	"	2: —
	13	kuulakehä, pieni	"	1: 50
	14	mutteri vedetty,,	"	—: 80
	15	astuintappi . "	"	1: 50
	16	ketjuratas .. "	"	6: 75
	17	kiristysmut- teri..... "	"	3: —
	18	jarruvarsi .. "	"	5: —
	19	laatta	"	1: —
	20	pidätys laatta "	"	2: —
	22	vastamutteri "	"	1: —
Komet-vapaanavan osia, malli				
	1924 N:o 1	vanha malli akseli..... "	"	11: —
	1932 1a	"	"	9: —
	2	kartio vanha malli	"	14: —

	1935	1c akseli..... kpl. Smk.	8: —
		2c tomusuojus,	
		pieni	2: 50
		2f pieni mutteri ..	1: —
		2g tomusuojus,	
		iso	3: —
		3 kuulakehä ..	1: 80
		4a laatta	—: 70
		4b	—: 50
		6 jarrulamelli,	
		teräs	6: —
		7 jarrulamelli,	
		kupari	4: 50
		9b jousi	—: 70
		9c kytkin	12: —
		10 hammaskartio ..	11: —
		11 vetäjä	25: —
		12a pieni kartio ..	5: —
		18a jarrulieriö ..	17: —
		19a vastamutteri ..	6: —
		21 ketjurañas ..	6: 75
		22b jarruvarsi ..	6: —
		23 jarruvarsi kil-	
		papyöriin ..	6: —
		25 jarruvarren	
		kiinnike....	4: 50
Ohjaimet		Yläputki m. & n. kupar. & nikl. saksal.	17: —
		" " " " " kotim.	20: —
		" " alkup. ruots. krom. 2:desti	
		kupar. ja nikl.	26: 50
		Kulmaputkia m. nikl. kotim.	23: 50
		" " alkup. ruots. krom. 2:desti ku-	
		par. ja nikl.	28: —
		" " n. nikl. kotim.	19: —
		" " alkup. ruots. krom.	23: —
		Kulmaputken laajentaja	3: 50
		" " ruots. krom.	7: —
		Ohjainkirstyspultti tav. malli	1: 50
		" " ruots. krom.	4: —
		" " ruots. malli	2: —
Paikkaus-		Sisäkumin paikka engl. 36" × 3"	9: —
tarvikkeet		" " " 12" × 1 1/2"	2: —
		" " Rustines 10 × 8 cm.	11: —

Paikkausrasia engl. iso	kpl. Smk.	4: 25
” ” pieni	” ”	3: 25
” Rustines N:o 2	” ”	2: —
” pussi ” ” 1	” ”	2: 10
” rasia ” ” 3 mp.	” ”	5: 50
Paikkausrasia Dunlop Midget	” ”	4: —
” ” Reddifix	” ”	2: —
Kumiliimaa Nokia No. 10.....	tus.	10: —
” ” ” 25.....	” ”	12: 50
” Englebert ” 2.....	” ”	7: 50
” ” ” 3	” ”	9: 20

Polkimet

Wippermann No. 51 1/2" ja 9/16" m.	par.	”	19: —
” ” 52 1/2" ja 9/16" n.	”	”	19: —
Phillips engl. m. No. 65 1/2" ja 9/16"	”	”	24: —
” ” m. ” 65 1/2" krominikl.....	”	”	26: —
” ” n. ” 66 1/2" ”	”	”	26: —
” ” m. ” 152 1/2" „All Rubber“ ..	”	”	32: —
” ” n. ” 153 1/2" ” ” ..	”	”	32: —
Brampton m. ” 10 1/2" krom.....	”	”	26: —
Jap. m. ” 9/16" I:ma	”	”	16: —
” m. ” 9/16" II.....	”	”	13: 50
Akseli Wippermann m. No. 51 1/2", 9/16"	”	”	9: —
” ” n. ” 52 1/2", 9/16"	”	”	9: —
” Phillips engl. m. & n. 1/2", 9/16"	”	”	12: —
” Brampton m. 10 laakereineen	kpl.	”	10: —
Polkimen kartio, mutteri ja laatta	srj.	”	2: —
” tomusuojus	kpl.	”	1: —
” ” Phillips	”	”	1: 50
” kumi 1/2	”	”	1: 25
” ” 1/1	”	”	2: 50

Pumput

puupäinen, isolla nipalla musta 15"	”	”	7: —
rautapäinen ” ” krom. 5058	”	”	11: 25
” ” ” musta 5058	”	”	10: 25
” ” ” värillinen ”	”	”	12: —
15" nikl. letkulla	”	”	10: 50
Jalkapumppu iso n:o 201	”	”	50: —
” ” ” 203	”	”	25: —
Pumpun nippa.....	”	”	1: 50
” ” letku tav.	mtr.	”	5: —
” ” ” jalkapumpun	”	”	10: —
” ” ” 10 cm.....	kpl.	”	2: 50
” ” ” 20 ” engl.	”	”	5: 50
” ” ” teräspäällinen.....	”	”	2: 50

Pumpunpiti- met	Jousipidin No. 241 nikl. ja musta	par. Smk.	3: 50
	„ „ 241 a krominikl. tai värillinen „ „	„ „	4: 50
	tavall. malli No. 874	„ „	2: 80
	pidin lukkoruuvilla 1304	„ „	5: 50
	pitimen celluloidit	„ „	—: 50
Puolat	Wippermann galvanoidut 2 mm 1/2" nippelillä		
	275, 280, 288, 290, 295, 298, 300, 302, 305 0/0 kpl.	„ „	25: —
	Samat primissima ruostumattomat	0/0 „ „	27: —
	Engl. ruostumattomat 2 mm 1/2" nipp.		
	275, 280, 288, 290, 295, 298, 300, 302,		
	305, 308, 310 mm.	grs. „ „	39: —
	samat 7/8" nipp.	„ „	44: —
	Tavarapyörän 2 1/2 mm. 1/2" nippelillä, 195,		
	230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 280,		
	285, 295, 300 mm	0/0 kpl. „ „	60: —
	Kilpakärryn 3 mm. 1/2" nipp. 295, 237, 195 mm. 0/0	„ „	90: —
	Nippelit 1/2"	0/0 „ „	11: 50
	„ 1/2" engl.	grs. „ „	15: —
Pyöräteline	„ 7/8" „	grs. „ „	21: —
	Nippalevyt	0/00 kpl. „ „	12: —
Pyörän tuki	.....	„ „	38: —
	krom.	„ „	25: —
Renkaat	Ulkorenkaat polkupyörän:		
	Nokia „H“ 28 × 1 5/8"	„ „	33: —
	„ laaturengas 28 × 1 5/8", 28 × 1 1/2"	„ „	33: —
	„ Suomen Kumi 28 × 1 5/8", 28 × 1 1/2" „ „	„ „	33: —
	„ Record 28 × 1 5/8", 28 × 1 1/2" „ „	„ „	28: —
	„ Raakakumi	„ „	37: 50
	„ lievereun. 28 × 1 5/8	„ „	37: —
	Ballon matalapaine Nokia 26 × 1 1/2 × 2"	„ „	50: —
	„ „ Dunlop 26 × 1 1/2 × 2" ..	„ „	57: —
	Huom.! „Nokia“ „H“ renkaat, erik. laatu, yksin-		
	myynti Suomessa.		
	Dunlop 28 × 1 5/8" Roadster	„ „	37: —
	„ 28 × 1 1/2" „	„ „	37: —
	„ 28 × 1 1/4" ja 1 3/8", 26 × 1 3/8" 26 × 1 1/4" „ „	„ „	37: —
	„ 28 × 1 5/8" ja 1 1/2" raakakumi	„ „	60: —
	Englebert 28 × 1 5/8" ja 28 × 1 1/2"	„ „	28: —
	Sisärenkaat:		
	Nokia, leimattu 28 × 1 1/2" — 1 5/8"	„ „	12: —
	„ „ pitkävenitt. 28 × 1 1/2" — 1 5/8" „ „	„ „	12: 50
	„ erikoisrengas „Varma“	„ „	14: —

Nokia leimattu $28 \times 1 \frac{1}{4}"$	kpl. Smk.	12: —
„ „ $26 \times 1 \frac{1}{4}"$ ja $1 \frac{3}{8}"$	„ „	12: —
„ „ Record $28 \times 1 \frac{1}{2} - 1 \frac{5}{8}$	„ „	10: 25
„ Englebert Populaire	„ „	10: 25
Dunlop Roadster $28 \times 1 \frac{1}{2}" - 1 \frac{5}{8}"$, $26 \times 1 \frac{1}{4}"$ $1 \frac{3}{8}"$ ja $1 \frac{1}{2}"$	„ „	13: 50
Dunlop Roadster $26" \times 1 \frac{1}{2}" \times 2"$	„ „	17: —
Dunlop R. T. 6. $28 \times 1 \frac{1}{2}" - 1 \frac{5}{8}"$	„ „	11: 75

Lastenpyörän ulkorengas:

$18 \times 1 \frac{1}{4}"$ lievereunainen	„ „	45: —
$20 \times 1 \frac{1}{4}"$ „	„ „	45: —
$22 \times 1 \frac{1}{4}"$ „	„ „	45: —
$24 \times 1 \frac{1}{4}"$ „	„ „	45: —
$26 \times 1 \frac{1}{2}"$ „ Dunlop	„ „	49: —
$22 \times 1 \frac{1}{4}"$ lankareunainen	„ „	45: —
$26 \times 1 \frac{1}{2}$ ja $1 \frac{3}{4}"$ „ Dunlop	„ „	37: —
Sisärenkaat samoihin	„ „	18: —

Tavarapyörän ulkorengas:

$20 \times 2"$ lankareunainen Dunlop	„ „	83: —
$24 \times 2"$ „ Dunlop	„ „	83: —
$24 \times 2"$ „ Nokia	„ „	62: —
$26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2"$ „ matalapaine Dunlop ..	„ „	57: —
$26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2"$ „ „ Nokia ..	„ „	50: —
$26 \times 2 \times 1 \frac{3}{4}"$ „ „ Dunlop ..	„ „	90: —
$20 \times 2"$ lievereunainen Nokia	„ „	60: —
$20 \times 1 \frac{3}{4}"$ „ Dunlop	„ „	65: —
$22 \times 1 \frac{3}{4}"$ „ Veithwerke	„ „	70: —
$22 \times 2"$ „ Veithwerke	„ „	80: —
$24 \times 2"$ „ ruots.	„ „	130: —
$26 \times 2 \times 1 \frac{3}{4}"$ „ Dunlop	„ „	105: —
Sisärenkaat Nokia samoihin	„ „	14: 50

Kilpakärryn ulkorengas:

$28 \times 2"$ lievereunainen Nokia	„ „	75: —
$28 \times 2"$ „ Dunlop	„ „	108: —
Sisärenkaat Nokia	„ „	14: 50
„ Dunlop	„ „	24: 75
Miest. Fauber nikl.	„ „	295: —
Naist. „ „	„ „	320: —
„ „ „ „	„ „	320: —
„ „ „ „	„ „	345: —
Palonki miest. krom.	„ „	335: —
„ „ „ „	„ „	360: —

Rungot

Työkalut	Katso avaimet		
Vanteet	28×1 5/8" ja 1 1/2" väri 1	kpl. Smk.	18: —
	28×1 1/2" " 7	" "	16: —
	28×1 1/2" " 8	" "	16: —
	28×1 5/8" " 2	" "	18: —
	28×1 5/8" värit 4, 4B, 8, 1058	" "	21: 50
	28×1 1/2" väri 4	" "	21: 50
	28×1 5/8" ruostevapaa	" "	33: 50
	Ohligs 26×1 1/2"×2" Ballon väri 4	" "	26: —
	Kaksinkert. ruots. 28×1 5/8" värit 2, 1058	" "	33: —
	Erik.vanteita tavarapyöriin ja kilpa-ajokärriihin:		
	20×2" lievereun. 36 reikäisiä	" "	47: —
	22×2" " 36 " "	" "	47: —
	24×2" " 36 " "	" "	47: —
	26×2" " 36 " "	" "	47: —
	26×2" " 40 " "	" "	47: —
	28×2" " 36 " "	" "	47: —
	28×2" " 40 " "	" "	47: —
	24×2" lankareun. 36 " "	" "	47: —
	Kilpavanteet katso kilpapyörän osista.		
Vannenuhat	Tavallinen kankainen kotim. I	" "	1: 35
	Erikoislaatu " I paksu	" "	2: 50
	Kuminen	" "	3: 50
Vaseliini	Engl., Extra	ras. "	1: 35
Venttiili	täydellinen lyhyt	kpl. Smk.	3: 50
	" pitkät	" "	3: 75
	-hattu	" "	—: 40
	-tulppa	" "	—: 75
	-tulppamutteri	" "	—: 40
	-hylsy	" "	1: 50
Venttiilikumi	Tumma	kg. "	220: —
Öljy	1/4 l.	kann. "	5: 50
	1/8 l.	" "	3: 80
Öljykannu		kpl. "	1: 50

